

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جهاز الإشراف والتقويم العلمي
دائرة ضمان الجودة والاعتماد الأكاديمي

استمارة وصف البرنامج الأكاديمي للكليات والمعاهد

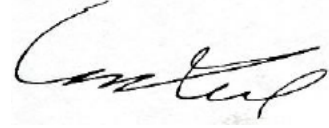
للعام الدراسي 2020/2019

الجامعة : جامعة الفرات الأوسط التقنية

الكلية/المعهد: المعهد التقني/المسيب

القسم العلمي : تقنيات ميكانيك القدرة /سيارات

تاريخ ملء الملف : 2019/09/17



التوقيع :

اسم رئيس القسم : صباح حاتم عبيد

التوقيع :

اسم المعاون العلمي : د. شاكر محمود

دقق الملف من قبل

شعبة ضمان الجودة والأداء الجامعي

اسم مدير شعبة ضمان الجودة والأداء الجامعي:

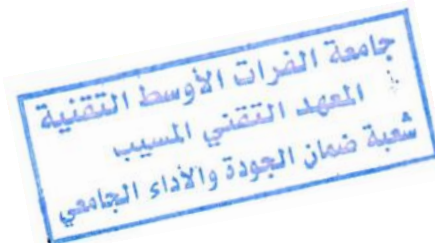
التاريخ

التوقيع



مصادقة السيد العميد

أ.د. جبار عباس جابر



وصف البرنامج الأكاديمي

يوفر وصف البرنامج الأكاديمي هذا إيجازاً مقتضياً لأهم خصائص البرنامج ومخرجات التعلم المتوقعة من الطالب تحقيقها مبرهنًا عما إذا كان قد حقق الاستفادة القصوى من الفرص المتاحة . ويصاحبه وصف لكل مقرر ضمن البرنامج

| | |
|--|---|
| جامعة الفرات الاوسط التقنية | ١. المؤسسة التعليمية |
| المعهد التقني /المسيب | ٢. القسم العلمي / المركز |
| قسم تقنيات ميكانيك القدرة /فرع السيارات | ٣. اسم البرنامج الأكاديمي او المهني |
| دبلوم تقني | ٤. اسم الشهادة النهائية |
| سنوي | ٥. النظام الدراسي : سنوي /مقررات /أخرى |
| ABET | ٦. برنامج الاعتماد المعتمد |
| تبادل الخبرات والراي والمشورة بين المؤسسة التعليمية وسوق العمل ومن خلال الزيارات الميدانية | ٧. المؤثرات الخارجية الأخرى |
| ٢٠١٩/٩/١٧ | ٨. تاريخ إعداد الوصف |
| ٩. أهداف البرنامج الأكاديمي | |
| ١- اعداد الملاكات التقنية التي تعتبر حلقة الوصل بين الاختصاصي والعامل الماهر . | |
| ٢- اعداد وتهيئة الخريج وتزويده بالمهارات العملية المطلوبة ليكون قادرا على تنفيذ الاعمال المناطة به في سوق العمل . | |
| ٣- تزويد الخريج بالمعلومات النظرية والتطبيقية والعملية ليكون قادرا على :- | |
| <ul style="list-style-type: none"> القدرة على تشخيص اعطال المنظومات الميكانيكية والكهربائية للسيارات باستخدام التقنيات الحديثة. تنفيذ اعمال الصيانة الدورية وعمليات الاصلاح الميكانيكية والكهربائي للسيارات التي تعمل بوقود البنزين والديزل . القدرة على ادارة وتشغيل محطات الخدمة وصيانة السيارات. | |
| | |

١٠. مخرجات البرنامج المطلوبة وطرائق التعليم والتعلم والتقييم

| | |
|---|---|
| أ- الاهداف المعرفية أ١ - - صيانة السيارات - كهربائية السيارات - ديناميكا الحرارة - الميكانيك الهندسي - الرسم الهندسي - الرياضيات | أ٢ - - صيانة السيارات - كهربائية السيارات - محركات احتراق داخلي - ميكانيك سيارات - الرسم الصناعي - ابدان سيارات |
| ب - الأهداف المهاراتية الخاصة بالبرنامج ب ١ - يكتسب المهارات الميكانيكية اللازمة في عمليات الصيانة والاصلاح واجراء الخدمة المطلوبة للسيارة . ب ٢ - يكتسب المهارة الكهربائية والالكترونية اللازمة في عمليات تشخيص اعطال الشبكة الكهربائية للسيارة . ب ٣ - تنفيذ عمليات التشخيص والصيانة والاصلاح باستخدام تقنيات الاجهزة الحديثة . | |
| طرائق التعليم والتعلم | |
| استخدام الوسائل السمعية والبصرية الحديثة (السبورة التفاعلية ،DATA SHOW، المحاضرة ،الورشة ،المختبر ،التدريب المنهجي ،التدريب الصيفي ، مشاريع التخرج). | |
| طرائق التقييم | |
| الاختبارات الشفهية والعملية ،الاختبارات التحريرية ،الامتحانات الفصلية ،الامتحانات النهائية ،التقييم اليومي ،مشاريع الطلبة . | |
| ج- الأهداف الوجدانية والقيمية . ج١- التعرف على المفاهيم والحقائق والمبادئ والمصطلحات لدروس الاختصاص الاساسية . ج٢- القدرة على استخدام تقنيات الاجهزة الحديثة في تشخيص الاعطال الميكانيكية والكهربائية والالكترونية للسيارات . ج٣- القدرة على المقارنة بين العناصر الكهربائية والعناصر الالكترونية . ج٤- القدرة على تخطيط وانشاء المنظومات الكهربائية للسيارة وقياس كل من التيار والفولتية والمقاومة . | |
| طرائق التعليم والتعلم | |
| المحاضرة النظرية ،واجبات ومناقشات وحوارات داخل المحاضرة ،اختبارات معرفية قصيرة ،تمارين عملية ،مشاريع التخرج . | |

طرائق التقييم

الاختبارات القصيرة والسريعة، الواجبات، الاختبارات المفاجئة، التجارب المختبرية.

- د-المهارات العامة والتأهيلية المنقولة (المهارات الأخرى المتعلقة بقابلية التوظيف والتطور الشخصي).
- د ١- اكتساب المهارات الميكانيكية العامة (النجارة، الحدادة، السباكة، البرادة، اللحام بأنواعه، الخراطة والتفريز، السمكرة).
- د ٢- اكتساب مهارات الحاسوب في دروس (الرسم الهندسي، الرسم الصناعي، تطبيقات الحاسبة).
- د ٣- اكتساب مهارات في حل المعادلات الرياضية.
- د ٤-

طرائق التعليم والتعلم

ورش عملي، تمارين عملية

طرائق التقييم

اختبارات شفوية، اختبارات عملية

١١. بنية البرنامج

| الساعات المعتمدة | | اسم المقرر أو المساق | رمز المقرر أو المساق | المرحلة الدراسية |
|------------------|------|--|----------------------|------------------|
| نظري | عملي | | | |
| ١٥ | ١٣ | تقنيات ميكانيك القدرة / فرع السارات | | الاولى |
| ١٤ | ١٦ | ===== | | الثانية |
| ٢٩ | ٢٩ | | | المجموع |
| ٨٧٠ | ٨٧٠ | | | المجموع |

١٢. التخطيط للتطور الشخصي

=====

١٣. معيار القبول (وضع الأنظمة المتعلقة بالالتحاق بالكلية أو المعهد)

١- المعدل (٥٠)

٢- اعدادية (العلمي+المهني(صناعي))

١٤. أهم مصادر المعلومات عن البرنامج

=====

نموذج وصف المقرر

وصف المقرر

يوفر وصف المقرر هذا إيجازاً مقتضياً لأهم خصائص المقرر ومخرجات التعلم المتوقعة من الطالب تحقيقها مبرهناتاً عما إذا كان قد حقق الاستفادة القصوى من فرص التعلم المتاحة. ولا بد من الربط بينها وبين وصف البرنامج؛

| | |
|---|---------------------------------|
| المعهد التقني / المسيب | ١. المؤسسة التعليمية |
| تقنيات ميكانيك القدرة / فرع السيارات | ٢. القسم العلمي / المركز |
| كهربائية السيارات | ٣. اسم / رمز المقرر |
| مرحلة دراسية (شعبة) | ٤. أشكال الحضور المتاحة |
| سنوي | ٥. الفصل / السنة |
| ٩٠ ساعة | ٦. عدد الساعات الدراسية (الكلي) |
| ٢٠١٩-٩-١٧ | ٧. تاريخ إعداد هذا الوصف |
| ٨. أهداف المقرر | |
| ١- يفهم بشكل كامل المبادئ وطريقة عمل المنظومات الكهربائية والالكترونية للسيارة . | |
| ٢- يستخدم بشكل علمي صحيح اجهزة الفحص والاختبار وتشخيص اعطال المنظومات الكهربائية والالكترونية في السيارة. | |
| ٣- يقوم بتنفيذ عمليات الفحص والصيانة الدورية للمنظومات الكهربائية والالكترونية للسيارة . | |
| ٤- يتعرف على الرموز والمصطلحات والمخططات والعناصر الكهربائية والالكترونية لمنظومات السيارة . | |
| ٥- يفحص جميع العناصر الكهربائية والالكترونية لتحديد صلاحيتها. | |
| | |
| | |
| | |

١٠. مخرجات المقرر وطرائق التعليم والتعلم والتقييم

أ- الأهداف المعرفية
أ١- كهربائية سيارات

ب - الأهداف المهاراتية الخاصة بالمقرر.
ب١ - يكتسب المهارات الكهربائية اللازمة في عمليات الفحص والتشخيص للعناصر الكهربائية والالكترونية لمنظومات السيارة .
ب٢ - يكتسب المهارة الكهربائية اللازمة في عمليات الصيانة الدورية والاصلاح لمنظومات الشبكة الكهربائية للسيارة .
ب٣ - يستخدم بشكل علمي صحيح تقنيات الاجهزة الحديثة في الكشف عن الاعطال الكهربائية والالكترونية للشبكة الكهربائية للسيارة .
ب٤-

طرائق التعليم والتعلم

محاضرات ،مناقشات، عرض افلام تعليمية ، واجبات ، تمارين عملية ، تدريب منهجي، تدريب صيفي.

طرائق التقييم

الاختبارات الشفهية والعملية ،الاختبارات التحريرية ،الامتحانات الفصلية ،الامتحانات النهائية ،التقييم اليومي.

ج- الأهداف الوجدانية والقيمية

ج١- اكتساب المعرفة النظرية والعملية للمقرر الدراسي.
ج٢- القدرة على المقارنة بين العناصر الكهربائية والالكترونية من حيث الاداء وسرعة الاستجابة .
ج٣- القدرة على حل المشكلات وايجاد الحلول للمتعاب الكهربائية والالكترونية للسيارة.
ج٤-

طرائق التعليم والتعلم

المحاضرات النظرية ،الاختبارات العملية ،مشاريع الطلبة ، واجبات ومناقشات داخل المحاضرة ، واجبات عملية.

طرائق التقييم

اختبارات شفوية، اختبارات عملية، مشاريع عملية متعلقة بالمقرر، اختبارات تحريرية.

د - المهارات العامة والتأهيلية المنقولة (المهارات الأخرى المتعلقة بقابلية التوظيف والتطور الشخصي).

د ١- اكتساب مهارة تصميم وتنفيذ الدوائر الكهربية والالكترونية لمنظومات السيارة .

د ٢- اكتساب مهارة الفحص واختبار العناصر الكهربية والالكترونية وتحديد صلاحيتها للعمل.

د ٣-

د ٤-

١١. بنية المقرر

| الأسبوع | الساعات | مخرجات التعلم المطلوبة | اسم الوحدة / أو الموضوع | طريقة التعليم | طريقة التقييم |
|---------|---------|--|-------------------------|--|---------------------------------|
| ٢+١ | ٣ | ان يكون الطالب قادرا على ان:- يتعرف على اشباه الموصلات ، بلورة الدايمود ، الدائرة المكافئة لبلورة الدايمود ، تعديل نصف الموجة بواسطة الدايمود ، كفاءة التعديل لنصف الموجة ، تعديل موجة كاملة بواسطة الدايمود عدد ٢ والذي يسمى (المأخذ الوسطي) ، تعديل موجة كاملة بواسطة القنطرة ، كفاءة التعديل بالقنطرة ، الزنر دايمود ، الدائرة المكافئة للزنر دايمود ، الزنر دايمود مثبت للفولتية | اشباه الموصلات | محاضرة نظرية + عرض الام تعليمية +ورشة عملي | اختبارات شفوية + اختبارات عملية |
| ٣ | ٣ | ان يكون الطالب قادرا على ان:- يتعرف على ا الترانزستور ، نوع (P.N.P) ونوع (N . P . N) ، نظرية العمل ، مكونات الترانزستور ، الخصائص ، مقارنة بين الانواع الاخرى ، رموز الترانزستور ، | الترانزستور | = | = |
| ٥+٤ | ٣ | ان يكون الطالب قادرا على ان:- يتعرف على أنواع الترانزستور نوع (FET) والذي يقسم الى كل من (JFET) و (MOSFET) ، مبدا عمل الترانزستور نوع (JFET) كمكبر خرج ، خواص الترانزستور وتطبيقات ، مبدا عمل الترانزستور | الترانزستور | = | = |

| | | | | | |
|---|---|-----------------------|--|---|--------------|
| = | = | محولات واجهزة القياس | ان يكون الطالب قادرا على ان :- يتعرف على محولات واجهزة القياس ، محولات الطاقة ، المواصفات العامة ، تصنيف المحولات ، الطاقة النشطة والسلبية ، محولات المقاوم ، الجهد ، قياس التحميل ، محولات الاخراج ، التفاضلية (LVDT) ، محولات الطاقة الحثية ، محولات طاقة التدفق ، | ٣ | ٧+٦ |
| = | = | الدوائر المتكاملة | ان يكون الطالب قادرا على ان :- يتعرف على الدوائر المتكاملة IC ، كيفية تصنيع الدوائر المتكاملة ، وظيفة مكبر للعمليات | ٣ | ٨ |
| = | = | وحدة التحكم في المحرك | ان يكون الطالب قادرا على ان :- يتعرف على العمليات الاساسية لوحدة التحكم في المحرك الاشارة الرقمية- الاشارة التناظرية- وحدة التحكم (ECU) مكونات وحدة التحكم في المحرك. | ٣ | ١٠+٩ |
| = | = | الحساسات | ان يكون الطالب قادرا على ان :- يتعرف على الحساس وظيفته- انواعه - الحساسات . حساس الضغط المطلق بمجمع السحب- حساس كتلة تدفق الهواء- حساس درجة حرارة الهواء- حساس درجة حرارة المحرك- حساس وضع صمام الخانق- حساس سرعة دوران المحرك- حساس الدق- حساسة الاوكسجين--- الخ | ٣ | +١٢+١١ ١٣ |

| | | | | | |
|---|---|---------------------------|--|---|-----------------|
| = | = | المشغلات وحدة التحكم | ان يكون الطالب قادرا على ان :- يتعرف على المشغلات-المشغلات وحدة التحكم- بخاخات الحقن-نظام سرعة اللاحمل-صمام اعادة تدوير غازات العادم-صمام تصريف ابخرة غازات المحرك- مضخة الوقود-التحكم في تشغيل نظام شحن الهواء الجبري | ٣ | ١٥+١٤ |
| = | = | منظومة الاشعال الالكتروني | ان يكون الطالب قادرا على ان :- يتعرف على منظومة الاشعال الالكتروني- مكوناتها - طريقة عملها كهربائيا، الدوائر الكهربائية لمختلف مكونات منظومات التحكم | | +١٧+١٦ ١٩+١٨ |
| = | = | منظومة الاشعال الالكتروني | ان يكون الطالب قادرا على ان :- يتعرف على الدوائر الكهربائية لمختلف منظومات التشغيل الالكترونية للمحرك- نظام MOTRONIC- نظام MOTRONIC . MONO | | +٢١+٢٠ ٢٢ |
| = | = | منظومة الاشعال الالكتروني | ان يكون الطالب قادرا على ان :- يتعرف على على الخرائط الكهربائية ومكونات لوحة العدادات، طريقة ربط وعمل حساسات التنبيه عند الرجوع الى الخلف، قراءة الخرائط الكهربائية المتكاملة لنماذج من السيارات | | +٢٤+٢٣ ٢٥ |

| | | | | | |
|---|---|------------------------------|---|---|--------------|
| = | = | منظومة الاشعال الالكتروني | ان يكون الطالب قادرا على ان :- يتعرف على التحكم بغازات العادم منظومة EGR اعادة تدوير غازات العادم . منظومة المحول الحفاز ، خلية الوقود (FUEL CELL (TECHNOLOGY فكرة عن عملها وتطبيقها في السيارات الحديثة | ٣ | ٢٧+٢٦ |
| = | = | منظومة الاشعال الالكتروني | ان يكون الطالب قادرا على ان :- يتعرف على قراءة الاعطال بواسطة نظام الكودات واصلاح المشاكل و تنظيف الذاكرة من كودات المخزونة بها | ٣ | +٢٩+٢٨ ٣٠ |

١٢. البنية التحتية

| | |
|---|---|
| كهربائية السيارات | ١- الكتب المقررة المطلوبة |
| 1-AUTO ELECTRICAL&ELECTRONIC SYSTEM. 2-MODERN AUTOMOTIVE ELECTRICITY | ٢- المراجع الرئيسية (المصادر) |
| ADVAANCED AUTOMOTIVE - TECHNOLO | ١- الكتب والمراجع التي يوصى بها (المجالات العلمية ، التقارير ،) |
| WWW.EDEC.WORKSHAP | ب - المراجع الالكترونية، مواقع الانترنت |

١٣. خطة تطوير المقرر الدراسي

| |
|--|
| ١- تغيير عنوان المادة الدراسية من [كهربائية السيارات] الى [كهربائية والكترونيك السيارات] ٢- التوسع في دراسة الكترونيك السيارات بدأ من دراسة اشباه الموصلات والعناصر الالكترونية الداخلة في الشبكة الكهربائية. وانتهاء بتحليل الشبكات الالكترونية الداخلة في النظام الكهربائي للسيارة . ٣- مواكبة التطور الكبير الحاصل في تكنولوجيا السيارات وخاصة في مجال انظمة الاشعال الالكترونية وانظمة حقن الوقود الالكترونية . ٤- بناء لوحات كهربائية والكترونية تدريبية تحاكي المنظومات الفعلية في السيارة. |
|--|